

# Autonomes Fahren - Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (w/m /d)



Führende deutsche Hochschulen im Automobilbereich und ausgewählte Forscher:innen aus der Industrie planen ab Oktober 2022 gemeinsam das Projekt AUTOtech.agil durchzuführen. Ziel von AUTOtech.agil ist eine offene Architektur für das Mobilitätssystem der Zukunft zu schaffen. Ein besonderer Fokus liegt auf der Standardisierung von Schnittstellen, Aktualisierbarkeit und Erweiterbarkeit funktionaler Bausteine. Zukünftige Mobilität ist elektrisch, vernetzt und automatisiert. Dies führt zu einer umfassenden Transformation des Straßenverkehrs, wie wir ihn heute kennen. Damit gehen nicht nur große Chancen für neuartige Mobilitäts- und Transportkonzepte einher, sondern auch Verbesserungen der Verkehrssicherheit sowie der Lebensqualität. Diese Transformation erfordert agile Vorgehensweisen auf Basis innovativer Software- und Hardware-Architekturen, die auch Machine-Learning-Methoden ermöglichen.

Für dieses Projekt sucht die Cyber-Physical Mobility Gruppe derzeit motivierte Absolventen:innen technischer Fachrichtungen, die an einer Promotion am Lehrstuhl Informatik 11 - Embedded Software interessiert sind.

[Mehr Informationen zum Jobangebot](#)

[Mehr Informationen zur Cyber-Physical Mobility Gruppe](#)

From: <https://embedded.rwth-aachen.de/> - **Informatik 11 - Embedded Software**

Permanent link: [https://embedded.rwth-aachen.de/doku.php?id=lehrstuhl:neuigkeiten:autonomes\\_fahren\\_wissenschaftliche:r\\_mitarbeiter:in\\_w:m:d](https://embedded.rwth-aachen.de/doku.php?id=lehrstuhl:neuigkeiten:autonomes_fahren_wissenschaftliche:r_mitarbeiter:in_w:m:d)

Last update: **2022/08/19 09:17**

